

ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО
«Приморский УККАТ»



В. А. Решетников
«20» января 2020г.

ОТЧЕТ
о САМООБСЛЕДОВАНИИ ЧОУ ДПО
«Приморский УККАТ» за 2019 год

г. Владивосток 2020 г.

Самообследование ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» проведено в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией» и Положением о самообследовании ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ».

Целью самообследования является открытость и доступность информации об образовательной деятельности Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Приморский УККАТ».

Для проведения самообследования была создана экспертная группа, в состав которой были включены:

- Решетников Владимир Алексеевич, директор ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ»;
- Юрасова Лариса Александровна, главный бухгалтер;
- Клочков Валерий Викторович, заместитель директора;
- Березки Елена Викторовна, методист учебной части.

Основные результаты самообследования.

1. Общие сведения об образовательной организации
2. Образовательная деятельность
3. Методическая деятельность
4. Материально-техническое обеспечение.
5. Показатели деятельности, подлежащей самообследованию
6. Анализ и выводы

1. Общие сведения.

Организационно-правовая форма: Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Приморский УККАТ» (далее - ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ») является частной образовательной организацией, реализующей образовательные программы профессиональной подготовки водителей и основные и дополнительные профессиональные образовательные программы (повышение квалификации и профессиональной переподготовки) для лиц, имеющих высшее или среднее профессиональное образование, работающих на предприятиях, имеющих автомобильный транспорт.

ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» действует в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О некоммерческих организациях», приказами, распоряжениями, постановлениями, инструктивными письмами, методическими рекомендациями Министерства образования и науки Российской Федерации, иными законодательными актами Российской Федерации, Уставом, решениями органов управления ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ», приказами директора и внутренними организационно-распорядительными и нормативными документами ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» в целях ведения образовательной деятельности.

Реализация программ подготовки производственного персонала и специалистов для различных областей экономики осуществляется Комбинатом в строгом соответствии с действующими нормативными и

правовыми документами и регламентами Минобрнауки, Минтруда и Минздрава России, а также, Ростехнадзора и других надзорных органов.

1.1. Основные сведения

ОГРН 1022501907834

ИНН/КПП 2538054342/254301001

Юридический адрес: 690018, г. Владивосток, ул. Волховская, 25:

Почтовый адрес: 690018, г. Владивосток, ул. Волховская, 25:

Учредителем ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» является ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС».

ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» осуществляет образовательную деятельность на основании бессрочной Лицензии 25Л01№ 0000970 от 27.11.2015 года, выданной Департаментом образования и науки Приморского края.

Управление ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» осуществляется в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» и «О некоммерческих организациях», другими нормативными актами Российской Федерации, а также Уставом ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ». Непосредственное руководство деятельностью ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» осуществляет Директор. Директор имеет право делегировать отдельные свои полномочия другим должностным лицам.

2. Образовательная деятельность

В ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» реализуются программы дополнительного профессионального образования для рабочих и служащих – повышения квалификации и профессиональной переподготовки рабочих и служащих, программы профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей.

2.1. Дополнительные курсы для предприятий, имеющих автотранспорт.

Основные и дополнительные профессиональные образовательные программы:

- Подготовка водителей-наставников пассажирского и грузового автотранспорта-32 часа;
- Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий-20 часов;
- Подготовка водителей к управлению транспортными средствами, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами-36 часов;
- Повышение квалификации водителей автотранспортных средств для получения права на обучение вождению -20 часов.

2.2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Основные и дополнительные профессиональные образовательные программы:

- Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте (диспетчер)-278 часов;

-Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (механик) -278 часов;

-Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (специалист по БДД) - 270 часов.

2.3. Опасные грузы (ДОПОГ)

Основные и дополнительные профессиональные образовательные программы:

-Специальная подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов (Цистерны) -68 часов;

-Специальная подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов (водители ДОПОГ- базовый курс) ;

-Повышение квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных перевозок- 78 часов;

-Профессиональная переподготовка консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных перевозок-268 часов;

2.4.Транспортная безопасность на ТС и ОТИ.

Основные и дополнительные профессиональные образовательные программы:

-Повышение квалификации работников, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры (водители) -20 часов;

-Обеспечение транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры(руководители) -40 часов.

2.5.Образовательные программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей:

-Категория «А» (мотоциклы). Теория-112 час. Вождение-18 часов;

-Категория «В» (легковые автомобили, автоматическая коробка передач (АКПП) .
Теория-138 часов. Вождение-54 часа;

-Категория «В» (легковые автомобили, механическая коробка передач (МКПП) .
Теория-138 часов. Вождение-56 часа;

-Категория «ВЕ» (легковые автомобили с прицепом, механическая коробка передач(МКПП).

Теория-16 часов. Вождение-16 часов;

-Переподготовка с «В» на «С» (грузовые автомобили с МКПП).

Теория-46 часов. Вождение-38 часов;

-Категория «СЕ» (грузовые автомобили с прицепом, механическая коробка передач(МКПП).

Теория-16 часов. Вождение-24 часа.

-Переподготовка с «С» на «D» (автобусы с МКПП и АКПП).

Теория-62 часов. Вождение-40/38 часов;

Лекционные и практические занятия предполагают различные формы организации и взаимодействия преподавателя и слушателей:

- анализ конкретных ситуаций;

- моделирование и разбор сложных ситуаций.

Образовательная деятельность по всем направлениям деятельности обеспечена рабочими программами. Учебные и учебно-тематические планы составлены с учетом специфики профессионального обучения и отражают основные тенденции теории и практики применения необходимых навыков и компетенций. ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» при формировании преподавательского состава учитывает основные требования, определяющие необходимый уровень подготовки по вопросам деятельности автомобильного транспорта и стажа работы в этой области.

Все образовательные программы ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ», а имеют практическую направленность, знания умения и навыки, получаемые слушателями, предполагают их активное использование в непосредственной практической работе специалистов предприятий, использующих автотранспорт.

Как положительную тенденцию можно отметить увеличение количества подготовленных водителей.

2.6. Система контроля качества обучения.

Система контроля качества обучения в ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» включает основные формы:

- итоговая аттестация слушателей по Основным и дополнительным профессиональным образовательным программам внутренний экзамен (итоговый зачет). Результаты итоговой аттестации оформляются протоколами, которые хранятся в архиве Комбината;
- обратная связь от обучающихся с целью улучшения качества, выявления с последующим устранением недостатков учебного процесса;
- регулярное проведение методических семинаров преподавателей мастеров производственного обучения.

Концепция обучения в ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» опирается на основные достижения в области дополнительного профессионального образования, развивает идею непрерывного образования, опирается на современные разработки в области образовательных технологий, ориентируется на передовой опыт развития и формирования профессиональной компетентности специалистов и руководителей.

3. Научно-методическая деятельность

В рамках деятельности ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» научно-методическая деятельность включает в себя следующие элементы:

- обеспечение образовательного процесса достаточным и актуальным материалом, разработку научно-методического и методического обеспечения образовательного процесса;
- повышение квалификации преподавателей;
- подготовку электронных методических пособий и подборку научно-методической литературы;

- участие сотрудников в различных научных и образовательных внешних мероприятиях.

4. Материально-техническое обеспечение

ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» располагает достаточной материально-технической базой для ведения образовательной деятельности. Образовательный процесс осуществляется в отдельном здании, общей площадью 3404,6 кв.м., по договору аренды нежилого помещения от учредителя организации ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС». В составе используемых помещений имеются аудитории для лекционных, семинарских, административные и служебные помещения, в том числе: - учебный класс по изучению ПДД, учебный класс по медицинской подготовке, компьютерный класс, для принятия экзаменов по ПДД. Образовательная деятельность в ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» организована с применением новейшего оборудования и современных технологий обучения. Учебные классы оснащены необходимым мультимедийным оборудованием, компьютерами и офисной техникой.

В собственности ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» имеется необходимый парк учебного автотранспорта, достаточного для выполнения образовательных программ по подготовке водителей категории «А», «В», «С», «D», «BE» и «CE».

Мотоцикл -1 ед. / IRBIS WY 250-3 /

Легковые автомобили- 7 ед.

Рено Логан-2ед.

Рено Сандеро -2 ед.

Рено Флюенс- 1 ед.

Шеврале Авео- 1 ед.

Тойота Виста – 1 ед.

Грузовые автомобили –Зил 431410- 2 ед.

Автобус Киа Космос -1 ед.

Автомобильные прицепы- 2 ед.

В распоряжении ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» имеется автодром, выделенный в бессрочную аренду учредителем ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» учебной организации. Автодром находится по адресу: г. Владивосток, ул. Вострецова, 38.

На автодроме площадью 3205 кв.м находятся все необходимые упражнения для получения первоначальных навыков вождения транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «BE», «CE». Автодром соответствует требованиям, предъявляемым нормативными документами к закрытой площадке.

Для организации питания обучающихся выделено помещение для приема пищи.

В целом материально-техническое обеспечение позволяет проводить образовательную деятельность в сфере дополнительного профессионального образования.

5. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ САМООБСЛЕДОВАНИЮ

В 2019 году обучение в Комбинате прошли 1817 человек, из них: по программам дополнительного профессионального образования для рабочих и

служащих-368 человек, подготовлено 273 водителя различных категорий, прошли переподготовку и повышение квалификации 535 водителей. Все обучающиеся, успешно освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации и прошедшим все виды аттестационных испытаний, получили диплом или удостоверение о повышении квалификации установленного образца, заверенные печатью Комбината.

Процент сдачи экзаменов в ГИБДД на получение права на управление транспортными средствами с первого раза составил 30.6 %.

5.1. Финансово-экономическая деятельность

Доходы образовательной организации по всем видам финансового обеспечения (деятельности) в 2019 году составили 24651.2 тыс. руб.

6. Анализ и выводы

Комиссия обсудила результаты самообследования и приняла решение о готовности Частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» к реализации дальнейшей образовательной деятельности.

Самообследование показало, что организация и обеспечение образовательной деятельности ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» соответствует лицензионным требованиям.

- содержание программ дополнительного профессионального образования соответствует необходимым требованиям;
- условия реализации программ в целом соответствуют подготовке специалистов, заявленному уровню.

На основе анализа рекомендуется:


- рассмотреть вопрос об организации обучения на удаленном уровне реализуемых программ дополнительного профессионального образования;
- продолжить работу по совершенствованию методического обеспечения;
- продолжить работу с организациями по заключению договоров на обучение сотрудников;
- организовать в 2020 году для преподавателей и мастеров производственного обучения ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» повышение квалификации во внешних организациях.

Председатель комиссии по самообследованию


Решетников В.А.

Члены комиссии:

 Юрасова Л.А.  Ключков В.В.

 Бережки Е.В.